



NOTA DE PRENSA

Jueves 30 de abril de 2026

De la DANA a la crisis del petróleo. Hay consenso en la ciudadanía y unanimidad entre las fuerzas políticas: a instancias de los Comités Locales de Emergencia y Reconstrucción, los ayuntamientos de diversos municipios aprueban declaraciones institucionales exigiendo mejoras en el transporte público. Con estas declaraciones, los ayuntamientos de la zona DANA instan al gobierno estatal a ejecutar un plan integral de mejora del servicio de Cercanías de la Comunitat Valenciana y en particular en Cercanías Valencia. Asimismo, instan a la Generalitat a poner en marcha el Plan Estratégico 2026-2030 y a incrementar el servicio de autobuses metropolitanos. Finalmente, los ayuntamientos firmantes adquieren una serie de compromisos propios, a nivel municipal, por la movilidad sostenible y con participación ciudadana.

Los Comités Locales de Emergencia y Reconstrucción surgidos tras la DANA del 29 de octubre de 2024, los CLER, celebran esta semana que los plenos municipales han comenzado a aprobar en diversos municipios las **declaraciones institucionales demandando mejoras en el transporte público que demanda la ciudadanía**. Los primeros en aprobarla han sido Catarroja y Sedaví, y presumiblemente seguirán otros en sus próximos plenos. Este hecho es tanto más notable si tenemos en cuenta que para que se apruebe una moción institucional hace falta unanimidad entre fuerzas políticas que rara vez votan juntas, como PP y PSOE, o como Compromís y VOX. Que se hayan puesto de acuerdo es reflejo de la intensidad del clamor ciudadano ante la situación insostenible del transporte público en la zona, que provoca también atascos diarios con colas kilométricas.

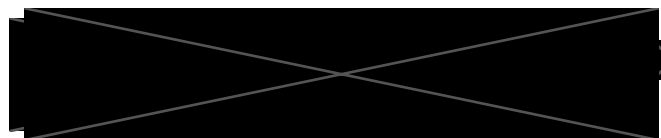
En este punto, la ciudadanía organizada en forma de Comités Locales pasan de la queja a la propuesta. A través de estas declaraciones institucionales, formalizadas a través de sus respectivos ayuntamientos, **instan al Gobierno España a realizar un Plan Integral de Mejora del Servicio de Cercanías** en el ámbito de la Comunitat Valenciana y en particular de Cercanías Valencia, que sustituya al Plan 2017-2025, que contemple una auditoría operativa acerca de la situación de las infraestructuras ferroviarias y de su seguridad, así como obras de mejora para garantizar un servicio óptimo para el usuario que mejore su seguridad, fiabilidad y capacidad, así como las frecuencias y la amplitud horaria. Instan también a Renfe Viajeros a que publique informes de gestión específicos de Cercanías València, al igual que publica los de Madrid y Barcelona, en aras a la transparencia de su gestión.

Las demandas no tienen un solo color político: también **instan a la Generalitat Valenciana a activar**

el Plan Estratégico FGV 2026-2030 recientemente presentado por importe de 850 millones, desarrollando un aumento de frecuencias y vagones, con espacio suficiente para personas con movilidad reducida y bicicletas, ampliación de la red de Metrovalencia en el área metropolitana, adaptándose a las necesidades y una mejora de la información facilitada a las personas usuarias. También se pide a la Generalitat incrementar el servicio de autobuses metropolitanos, en frecuencia, líneas transversales, líneas nocturnas y conexión con los centros de trabajo, educativos, sanitarios y de ocio, así como tramitar, aprobar y desarrollar el Plan de Mobilitat Metropolitana.

Finalmente, al aprobar estas declaraciones institucionales presentadas por los CLER, cada ayuntamiento se compromete a desarrollar junto a la ciudadanía mecanismos propios para el control de la calidad del transporte público, y a impulsar, junto al resto de municipios que conforman el Área Metropolitana, la planificación de una renovada visión territorial, especialmente en materia de conectividad y movilidad sostenible, algo que incluye necesariamente la ampliación de la infraestructura ciclista.

Los CLER dan con la aprobación de estas declaraciones institucionales un paso más hacia su modelo de reconstrucción del territorio: escuchando a la ciudadanía y evitando reproducir el modelo de urbanismo responsable de la catástrofe climática. **Los CLER reclaman un modelo de movilidad donde se reduzca drásticamente el vehículo privado y de combustión**, que haga posible la vida de proximidad, con un transporte público fuerte y con infraestructuras ciclistas fuertes. En este sentido, los CLER recuerdan insistentemente que este modelo de reconstrucción social nos protegería también de la crisis internacional de los combustibles que se ha desencadenado con la guerra de Trump e Israel en Irán, sobre la que la Agencia Internacional de Energía ya dice que es la crisis más grave de la historia. Una sociedad menos dependiente del coche, puede amortiguar el sufrimiento que conllevará la limitación de acceso al combustible que es inminente por la paralización del tráfico de petróleo en el estrecho de Ormuz.



<https://comiteslocals.org/>